

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

„Chodník, ul. Průběžná Pelhřimov – stanovení PAU“

Objednatel zprávy:	WAY Project s.r.o.
Sídlo objednatele:	Jarošovská 1126, 377 01 Jindřichův Hradec
Zprávu provedl:	Milan BECK, DiS.
Účel zprávy:	Shrnutí výsledků realizovaných sond a laboratorních zkoušek PAU dle vyhl. 283/2023 Sb.
Č. zprávy:	V10/2020
Realizace:	01/2025

A. SYSTÉM JAKOSTI – OPRÁVNĚNÍ ŘEŠITELE

- Ministerstvo Dopravy ČR Oprávnění č. 550/2023 pro Milana Becka, DiS. k provádění průzkumných a diagnostických prací související s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací dle TP 87
- Osvědčení o autorizaci č. 27170, vydaného Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků pro Milana Becka, DiS., který je autorizovaný stavitel v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, ČKAIT č. 0101800
- Živnostenské oprávnění - Poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků. Testování, měření, analýzy a kontroly.
- Akreditovaná Zkušební laboratoř č. 1699, ESLAB, spol. s r.o., Pracoviště U Pily 581, 370 01 České Budějovice
- ESLAB, spol. s r.o. - Certifikace ISO 9001 č.65019, čl. 43.13. – Průzkumné vrtné práce, 71.12 – Inženýrské činnosti a související technické poradenství – průzkumné a diagnostické práce související s výstavbou, údržbou a správou pozemních komunikací
- Akreditovaná zkušební laboratoř č. 1416, Monitoring, spol. s r.o., Praha

B. VŠEOBECNĚ, ÚVODEM

Pro přehlednou orientaci o rozsahu a provedených zkouškách byla vypracována tato zpráva shrnující poznatky získané v rámci provedených činností. V rámci zadání byly vizuálně posuzovány a zatříděny jednotlivé konstrukční stmelené vrstvy vozovky a provedeny odběry vzorků s vyhodnocením a zatříděním dle vyhl. 283/2023 Sb.

Výsledky jednotlivých laboratorních zkoušek včetně protokolů o vzorkování jsou nedílnou součástí této závěrečné zprávy.

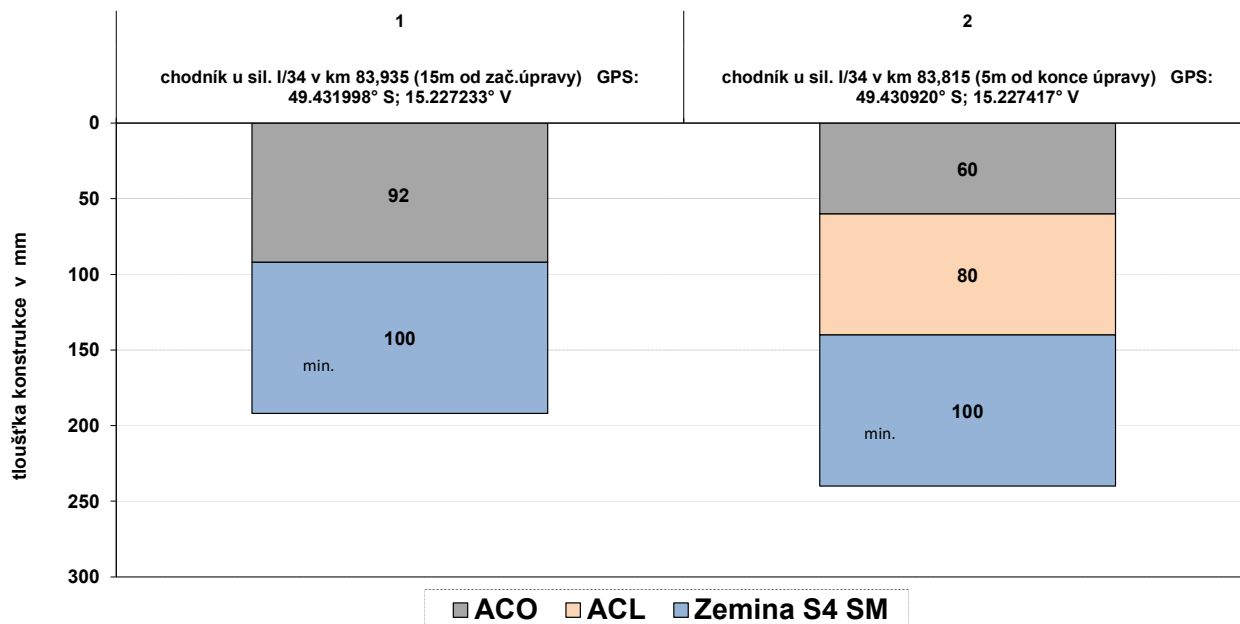
Situace umístění sond:



Složení konstrukce vozovky identifikované na sondách:

staničení
sondy
v km

Grafické znázornění konstrukce vozovky - MK chodník v ul. Průběžná, Pelhřimov (u sil. I/34)



	staničení km	vrstva 1	vrstva 2	vrstva 3
1	chodník u sil. I/34 v km 83,935 (15m od zač.úpravy) GPS: 49.431998° S 15.227233° V	92 mm ACO 0/11 mm	min. 100 mm Zemina S4 SM písek hlinitý S4 SM	
2	chodník u sil. I/34 v km 83,815 (5m od konce úpravy) GPS: 49.430920° S 15.227417° V	60 mm ACO 0/16 mm	80 mm ACL 0/16 mm	min. 100 mm Zemina S4 SM písek hlinitý S4 SM

Identifikované obsahy PAU v dotčených stmelených vrstvách:

Označení vzorku	lokalizace vzorku MK chodník v ul. Průběžná, Pelhřimov (u sil. I/34)	druh vrstvy	hloubka uložení od nivelety	zatřídění dle vyhl. 283/2023 Sb.
Sonda 1+2	1: chodník – 15m od zač. úpravy (v km 83,935)	ACO	0,000 – 0,076	ZAS-T2
Sonda 2	2: chodník – 5m od konce úpravy (v km 83,815)	ACL	0,060 – 0,140	ZAS-T2

Kritéria využití dle vyhl. 283/2023 Sb.**§ 5*****Kritéria využití pro znovuzískanou asfaltovou směs nebo znovuzískaný penetrační makadam kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2***

(1) Frézovaná znovuzískaná asfaltová směs nebo znovuzískaný penetrační makadam kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 se nestávají odpadem, ale jsou vedlejším produktem, nebo frézovaná nebo předrcená znovuzískaná asfaltová směs nebo znovuzískaný penetrační makadam kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 vystupující ze zařízení na využití odpadu přestávají být odpadem, pokud splní následující kritéria využití:

a) využijí se v nezbytně nutném množství

1. pro výrobu asfaltové směsi vyráběné za horka, za tepla nebo za studena; tímto způsobem není možné využít znovuzískaný penetrační makadam,

2. jako nestmelená podkladní vrstva pozemní komunikace nebo letištní, manipulační, skladovací nebo jiné obdobné dopravní plochy,

3. jako konstrukce zemního tělesa pozemní komunikace nebo stavby železniční trati,

4. jako nestmelená konstrukční vrstva trvale zpevněných polních nebo lesních cest,

5. jako hydraulicky stmelená podkladní vrstva pozemní komunikace nebo letištní nebo jiné obdobné dopravní plochy nebo konstrukce stavby železniční trati, nebo

6. jako zasypy nezpevněných krajnic nebo středních dělicích pásů pozemních komunikací; tímto způsobem není možné využít znovuzískaný penetrační makadam, a

b) v případě, že se jedná o znovuzískanou asfaltovou směs nebo znovuzískaný penetrační makadam kvalitativní třídy ZAS-T2, nevyužije se v nestmelených aplikacích při realizaci stavebních prací v ochranném pásmu vodního zdroje²⁾.

(2) Frézovaná znovuzískaná asfaltová směs nebo znovuzískaný penetrační makadam kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 se dále nestávají odpadem, ale jsou vedlejším produktem, pokud se využijí v technologii recyklace na místě, a v případě frézované znovuzískané asfaltové směsi nebo znovuzískaného penetračního makadamu kvalitativní třídy ZAS-T2 se nevyužijí v nestmelených aplikacích při realizaci stavebních prací v ochranném pásmu vodního zdroje²⁾.

(3) Znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 vybouraná jiným způsobem než frézováním se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, pokud je zajištěno její předání do obalovny asfaltových směsí, kde se po

předrcení a přetřídění použije k výrobě asfaltové směsi vyráběné za horka, za tepla nebo za studena.

(4) Pokud je před využitím znovuzískané asfaltové směsi nebo znovuzískaného penetračního makadamu podle odstavce 1, 2 nebo 3 nezbytné jejich dočasné uložení na mezideponii, musí být dále splněny následující podmínky:

a) uložení je v souladu s jinými právními předpisy³⁾ a

b) mezideponie neleží v ochranném pásmu vodního zdroje²⁾, na pozemku, který je součástí zemědělského půdního fondu, nebo na pozemku určeném k plnění funkce lesa.

Doporučení:

Všechny AC vrstvy je možné v souladu s vyhl. 283/2023 Sb. §5 odfrézovat a zpětně využít dle podmínek §5.

V případě, že nebude možné ve smyslu principů hierarchie nakládání s odpady jejich zpětné využití dle vyhlášky 283/2023 Sb. § 5, je nezbytná likvidace těchto materiálů v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. a vyhl. 273/2021 Sb. př. 10.1. So hledem na podlimitní množství BaP lze predikovat na základě statistických výsledků, že vrstvy krytu v případě likvidace bude možné zařadit do kategorie výluhové třídy IIa – ostatní odpad. Tuto predikci, je však nezbytné ověřit zkouškou.

V Českých Budějovicích dne 23.1.2025.



ESLAB spol. s r.o.
Milan BECK, DiS.

Přílohy:

- 1- foto
- 2- protokol o vzorkování PAU a zeminy krajnice
 - a. protokoly zkoušek na PAU – Monitoring, s.r.o.

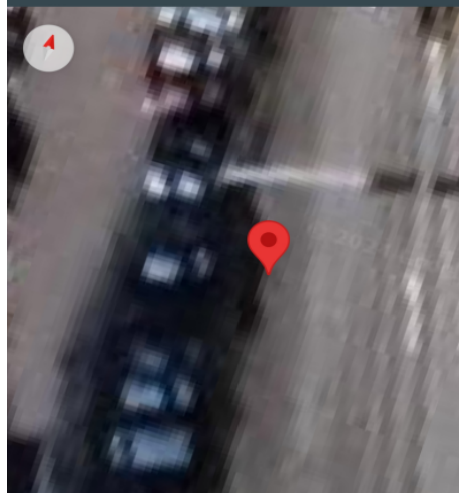
Fotografie sond: MK chodník v ul. Průběžná, Pelhřimov (u sil. I/34)

Sonda 1:

chodník u sil. I/34 v km 83,935 (15m od č.úpravy) GPS: 49.431998° S; 15.227233° V



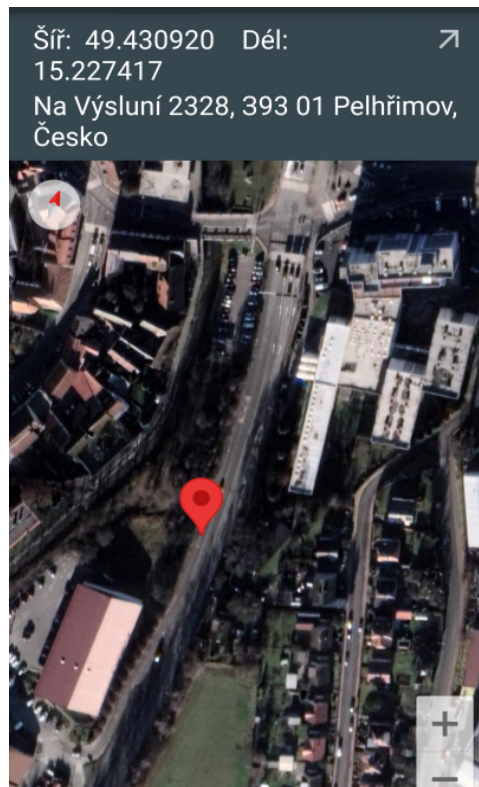
Šír: 49.431998 Dél: 15.227233
Slovanského bratrství 1664, 393 01
Pelhřimov, Česko



Sonda 2:

chodník u sil. I/34 v km 83,815 (5m od konce úpravy)

GPS: 49.430920° S; 15.227417° V



PROTOKOL o odběru dílčích vzorků

Číslo protokolu: E162/2024

Označení vzorku:

- sonda 1+2 – obrusná vrstva ACO
- sonda 2 – ložná vrstva ACL

Název akce:

MK chodník v ul. Průběžná, Pelhřimov (u sil. I/34)
– rekonstrukce chodníku a veřejného osvětlení

Důvod odběru vzorků:

Odběr vzorků se provádí za účelem zjištění obsahu polyaromatických uhlovodíků a sušiny u asfaltových vrstev.

Práce spočívaly v odběrech vzorků z krytu vozovky jádrovou vrtací soupravou, kvartaci vzorků, přípravy směsného laboratorního vzorku, předání vzorků do akreditované zkušební laboratoře.

Údaje o odběrech dílčích vzorků			
Datum:	18.12.2024	Čas:	8 – 16 hod
Místo odběru:	MK chodník v ul. Průběžná, Pelhřimov (u sil. I/34)		
Zákazník:	WAY Project s.r.o., Jarošovská 1126/II., Jindřichův Hradec		
Osoba provádějící odběr	Adresa	Číslo telefonu	Podpis
Milan Beck, DiS.	ESLAB, spol. s r.o.	735 176 951	
	Zkušební laboratoř České Budějovice, U Pily 581, 370 01 ČB		
Osoby přítomné odběru	Adresa	Číslo telefonu	Podpis
Martin Hošek	ESLAB, spol. s r.o.	735 176 952	
	Zkušební laboratoř České Budějovice, U Pily 581, 370 01 ČB		
Počasí	Průměrná teplota, cca + 4 °C	Hmotnost vzorku	2 x 0,5 kg

Způsob odběru vzorků:

Podle vzorkovacího plánu odběru vzorků v souladu s ustanoveními:
- ČSN 01 51 10 Vzorkování materiálů, základní ustanovení

Číslo plánu vzorkování: E162/2024**Údaje o vzorcích:**

Byly provedeny odběry vzorků vozovky podle vzorkovacího plánu vzorkařem s příslušným osvědčením pro odběry vzorků. Hmotnost vzorku 1 kg.

Objednatel	Nestanovený výrobek	IČO objednatele
ESLAB, Spol. s r.o.	Asfaltové vrstvy	03598292

Popis odběru vzorků: Silniční vrtačkou z místa vozovky.

Označení vzorku	lokalizace vzorku	druh vrstvy	hloubka uložení od nivelety	GPS souřadnice
	MK chodník v ul. Průběžná, Pelhřimov (u sil. I/34)			
Sonda 1+2	1: chodník – 15m od zač. úpravy (v km 83,935)	ACO	0,000 – 0,076	1: 49.431998 15.227233
Sonda 2	2: chodník – 5m od konce úpravy (v km 83,815)	ACL	0,060 – 0,140	2: 49.430920 15.227417

Technologie vzniku vzorku v době odběru: Odběr jádrovými vývrtky, oddělení vrstev řezáním.**Úprava dílčích vzorků:** Homogenizací a kvartací**Další údaje:**

Vzorkovnice	Plastová – ZIP sáček
Předpokládané nebezpečné vlastnosti	Žádné
Vzorkovač	Silniční vrtačka
Doprava vzorku do laboratoře, způsob uložení	Osobní automobil, termobox
Předání vzorků do laboratoře	Monitoring s.r.o., Radiová 1122/1, 102 00 Praha 15 – Hostivař (tel. 266316272)
Osoba odpovídající za dopravu vzorku	Ing. Jaroslav Papež
Osoba, která předala vzorky dne 18.12.2024	Ing. Jaroslav Papež
Osoba, která převzala vzorky dne 18.12.2024	Ing. Petr Jankovský, Monitoring s.r.o.

Zpracoval:
Milan Beck, DiS.Dne:
18.12.2024ESLAB, spol. s r.o.
Běluňská 2913/11, 193 00 Praha 9
IČ : 03598292

Přílohy:

Situace umístění sond: MK chodník v ul. Průběžná, Pelhřimov



Foto vzorků:

